

# Kyststien



**09 JAN 2019.**

Så skete det vi har frygtet: Kraftig vind fra nordøst med samtidigt højvande.

Kyststien er flere steder ødelagt.

For over 2 år siden sendte vi en ansøgning om høfder. Syltet da Naturstyrelsen skulle sammenlægges med Kystdirektoratet og kommuner overtage ansvaret.

Sendte SEP 18 igen en ansøgning. Syltet da kommunen først skulle forberede medarbejderne. Holdt et møde med kommunen. Nu skal der sendes ansøgning en tredje gang på særligt skema + VVM skema og med ejerens samtykkeerklæring. Det er stadig Naturstyrelsen, der er ejer. Uden erklæringen, som vi nu venter på, kan vi ikke fremsende ansøgningen.

Det er ikke nemt at være frivillig.

Dorte Wissendorff fra Kystgruppen under Hou Fællesforum har sendt følgende:

*"Høfdeholderne og Kystgruppen under Hou Fællesforum/lokalråd har haft møde med repræsentanter fra Odder kommune. Den er parat til at leve op til driftaftalen og genetablere stien. Både kommunen og Naturstyrelsen har besigtiget stien efter ødelæggelserne og er blevet*

*mere åbne over for lidt hårdere sikring, så mon Høfdeholderne nu får tilladelse til anstilling af de 5 høfder, der er søgt om i årevis? Tiden er klog."*

Referat af møde 31 01 2019

Til stede: Fra Odder kommune: Lene Andersen, Bent Mortensen og Morten Rud Fra Århus kommune: Line Henriette Broen Fra Hou: Høfdeholderne repræsenteret af Erik Hviid, Flemming Roger Christensen og Bente Haugaard Fællesforum/Lokalråd Ruth Munk og Dorte Wissendorff (Flemming Roger Christensen) Egmont ved Morten

Vi analyserede dronefotos af hele kyststrækningen. Dejligt at have et fælles grundlag at tale ud fra.

Bent gjorde klart fra start, at kommunen ønskede at bevare stien, men det var usikkert hvordan, da der var mange ting i spil, ikke mindst klimasikring, hvor Hou kommer som nr.1 efter Odder i en prioriteringsrække på 5 og derfor skal på i år til behandling i 2020. Ved klimasikring bortfalder §19.

Morten fortalte, at deres vandstandsmåler på værftet i Hou Havn viste 132cm over daglig vande på dagene for ødelæggelserne langs kysten. Dmi kan have en fejlmargen +-10cm.

Line og Morten besigtigede stien 14/1 og vi får tilsendt notat herfra.

Kommunen og Naturstyrelsen havde møde og gik turen langs kysten fredag. D. 25/1. De er enige om at anbefale en sikring af stien, da det hovedsageligt var menneskelig påvirkning, der havde skabt sårbarheden, og gav håb om, at høfdeansøgningen bliver mødt positivt. Dog med den klausul, at der kunne være tale om en midlertidig løsning frem til klimasikringen. Selv om lodsejerens/Naturstyrelsens erklæring mangler, anbefalede OK Erik at indsende det omfattende ansøgningsmateriale fra Høfdeholderne til Odder kommune vedr. anstilling af 5 høfder.

Line påpegede betydningen af et forland foran stien, hvilket ses ved høfderne, for at stien ikke eroderes betydeligt under hårdt vejr, som nu ses lige syd for høfderne og ved Nørreled. Erik viste, hvor meget forlandet har opbygget sig siden høfdernes anstilling i 2004 og -10.

Nørreled: Kystdirektoratets anbefaling i 1995 om at lave en skråningsbeskyttelse holder stadig, hvis man vil bevare tilkørselsvejen. Bent M. Undersøger om det er en privat fællesvej eller et kommunalt ansvarsområde.

Skråningsbeskyttelsen: Blev renoveret for indsamlede midler jan 2017, ca 100.000kr, hvor 50.000 kom fra fælles lokalrådspulje og i alt 30.000kr fra Egmont og resten fra borgere i Hou. Beskyttelsen var især ødelagt ved den nedsatte kote. Det står endnu hen i det uvisse, om den skal forlænges både mod syd og nord. Der var samtale om, hvilket stentype og -størrelse, der var bedst, om der skal være en kant over stihøjden.

Lene er ved at indhente tilbud på reetableringen af både sti og renovering af skråning, da kommunen vil overholde deres del af driftaftalen. Dorte efterlyste en samlet

projektbeskrivelse for både kommunens og Høfdeholderens planer for sikringen, så der evt. kan søges midler fra f.eks. LAG.

Egmontbroen: Morten viste på fotoet, hvor meget sand, der var lagt til omkring bromolen, og fortalte, at havbunden havde hævet sig mindst en meter helt ud til enden af molen. Endvidere havde de måttet hæve tilkørselrampen til vandkanten 2 gange siden broens indvielse 2010?

Inddæmningen af Spøttrup Å: Billederne viste den store mængde sand, der er opdæmmet nord for den dobbelte inddæmning og Bent åbnede muligheden for afkortning. Morten foreslog at rørlægge den langt ud i havet som ved Egmont, men det kan give problemer med afvanding i forbindelse med skybrud.

Fremtiden: Fremtidig driftaftale efter 5/6 2019 er endnu uklar. OK vil gerne mødes med både Høfdeholdere, Egmont og lokalrådet videre i processen og indkalder til det næste møde, når der er indhentet tilbud, eller når og hvis tilladelsen til høfderne kommer, og når der i øvrigt sker noget. Morten sikrede, at Egmont nu er med på maillisten.

Når projektet og tilladelserne er parate kan der søges LAG-midler.

Referent: Dorte Wissendorff

Dorte synes også, det kunne være dejligt, om der var nogen, der har lyst at være stipedeller. Så tænk lidt over, om det måske var en opgave for dig at være med til at holde stien farbar.

I øvrigt drømmer Kystgruppen om at forlænge stien forbi Havhusene til Saxild og om en sti til Ravnskoven. Danmarks Naturfredningsforening er med på ideen, og det kan danne grundlag for et nyt grønt partnerskab, såfremt der er lokale kræfter, der vil gå med.

Ifølge Odder Avis den 4. februar er kommunerne omkring Horsens Fjord i gang med et stiprojekt, så måske går Kystgruppens drømme i opfyldelse.

14.02.2019/Dorte Wissendorff, Karen Rasmussen(red.)



