

Hou-Odder Banen 1884 - 1977



Ove Mikkelsen (tidligere medarbejder ved Odder banen i Odder, nu arkivansvarlig på Odder Banens arkiv og frivillig medarbejder på Odder Lokalarkiv), har været så venlig, at tænke på Hou Lokalhistoriske Arkiv, da han stødte på gamle papirer vedrørende Hou-Odder banen og Hou Station - ikke alene har vi fået jubilæumsbøger fra banens 100 års jubilæum, men også 2 stk. fra

banens 125 års jubilæum, disse bøger er uerstattelige, de kan ikke fås eller købes mere. I disse bøger står der mange oplysninger om Hou, som vi kan bruge på arkivet, men vi fik også mange andre arkivalier. F.eks. en køreplan fra 1898 og 3 deklamationer fra begyndelsen af 1900 tallet.

Man bliver helt opstemt, når man sidder med disse gamle papirer, man mærker virkelig historiens vingesus. Jeg kan høre lyden af toget, som rangerede forbi vores hus Havnegade 8 og forbi købmand Rasmussens pakhus og videre ud på havnen i 1950'erne – Vores hus rystede og vinduerne klirrede, men det var der ingen, der tog sig af, man sagde blot: "Nu har det kørt der siden 1884, og huset er ikke faldet sammen, så hvorfor skulle det gøre det nu!"

Hads-Ning Herreders Jernbane.

Aarhus-Odder-Hou.

Køreplan, gyldig fra 1ste Maj 1898.

Afstand fra Aarhus.		Aarhus-Odder-Hou.						Hou-Odder-Aarhus.						
Km.	Mil.	Nº 2	Nº 4	Nº 6	Nº 8	B	A	Nº 1	Nº 3	Nº 5	Nº 7	Nº 9		
—	—	—	11 52	12 38	429	10 43	Ank. Nordfra . . . Nordpaa Afg.	—	8 28	11 25	5 45	—	—	—
—	—	4 51	10 50	—	5 88	10 36	— Syd fra Syd paa —	—	8 19	11 17	6 38	—	—	10 53
—	—	—	8 45	—	6 28	10 05	— Øst fra Øst paa —	—	—	12 02	6 55	—	—	11 24
—	—	6 10	12 25	3 25	6 30	11 12	Afg. Aarhus Ank. ↑	7 54	10 15	5 20	—	—	—	10 15
4,8	0,64	6 21	12 36	3 36	6 41	11 23	— Viby Afg. ↑	7 46	10 06	5 11	—	—	—	10 06
9,2	1,22	6 34	12 49	3 49	6 54	11 35	— Tranbjerg —	7 31	9 53	4 57	—	—	—	9 53
10,6	1,41	S	S	S	S	S	— Gundestrup* —	S	S	S	—	—	—	S
13,3	1,76	6 47	1 03	4 02	7 06	11 46	— Maarslet —	7 18	9 40	4 43	—	—	—	9 40
15,8	2,10	6 55	1 11	4 09	7 13	11 53	— Beder —	7 09	9 30	4 32	—	—	—	9 30
18,2	2,41	7 02	1 23	4 22	7 22	12 00	— Malling —	7 02	9 22	4 23	—	—	—	9 22
22,3	2,96	7 16	1 35	4 34	7 33	12 11	— Assedrup —	6 45	9 10	4 10	—	—	—	9 10
26,6	3,53	7 25	1 45	4 43	7 42	12 20	Ank. Odder (Afg. ↓)	6 35	9 00	4 00	—	—	—	9 00
—	—	7 35	1 55	4 50	7 50	—	Afg. Odder (Ank. ↑)	1 10	8 45	3 45	7 00	—	—	8 50
29,6	3,93	7 41	S	S	7 56	—	— Neder-Randlev*. Afg. ↓	S	—	S	3 38	S	—	8 43
32,2	4,28	7 50	2 10	5 02	8 05	—	— Boulstrup —	S	—	S	3 31	S	—	8 36
33,7	4,47	S	S	S	S	—	— Halling* —	S	—	S	S	S	—	S
36,2	4,81	8 00	2 20	5 10	8 15	—	Ank. Hou Afg. ↓	12 50	—	8 20	3 20	6 35	—	8 25

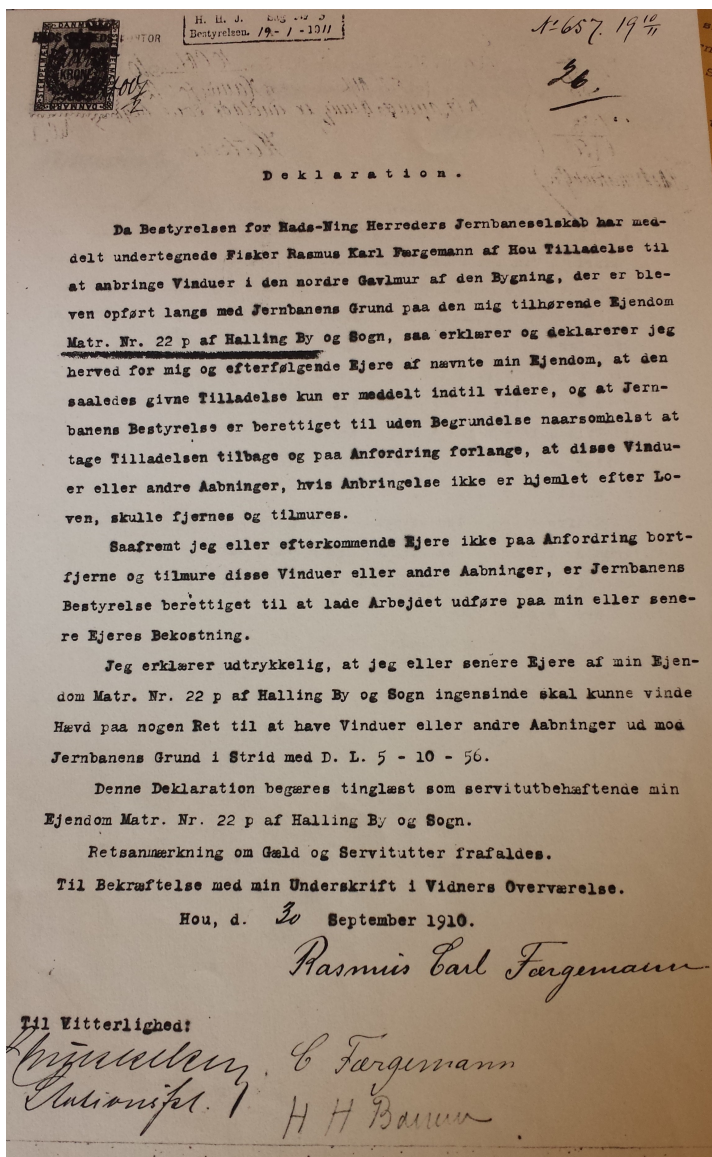
Tiderne til venstre for Stationsnavnene læses fra oven nedad.
 Tiderne til højre for Stationsnavnene læses fra neden opad.
 Pilene angive Togenes Retning.

- Anm. 1. Samtlige Klokketider ere regnede efter mellemeuropæisk Tid. Klokketider fra 600 Aften til 559 Morgen ere betegnede ved Understregning af Minuttallet.
2. De anførte Afgangstider ville saavidt mulig blive overholdte, men Jernbanen paatager sig intet Ansvar for de af mulige Forsinkelser for de Rejsende opstaaende Følger.
3. Fra Mellestationer kunne Togene afgaa 5 Minutter før den i Køreplanen angivne Tid.
4. Ved Gundestrup, Neder Randlev, Boulstrup og Halling standse Tog, for hvilke Klokketider ikke findes anført, kun forsaaavidt der er Passagerer at optage og afsætte eller Ekspeditioner at foretage.
5. **Dobbeltbilletter.** Billetten for Tilbagerejse er gyldig i 4 Dage, Udstedelsesdagen (Stemplingsdagen) deri medindbefattet; og Tilbagerejsen maa være tiltraadt forinden Kl. 12 Nat paa den Dag, da Billettens Gyldighed udløber.

Odder, i April 1898.

Bestyrelsen.

En deklARATION fra 1910 som omhandler fisker Rasmus Carl Færgemann, (han boede dengang i det røde saneringsmodne hus ved Alexanderplads). Her kan man læse, at han fik tilladelse til at sætte vinduer i gavlen af sit hus ud mod banearealet, dog med den betingelse, at de skulle fjernes eller mures til, hvis banen fandt det nødvendigt – og de skulle ikke begrunde hvorfor, og en anden deklARATION som omhandler Købmand Rasmussen, hvor han afstod det areal med jernbaneskinne ned langs købmandsgården og videre ud på havnen ud til fyret til banen. Den tredje deklARATION er fra 1907, her fik Købmand Rasmussen tilladelse til at beholde sit skur til kul, som stod på banearealet, men at han skulle fjerne det, hvis banens ledelse fandt det nødvendigt.



Der er korrespondance med Idrætsforeningen HOIF, som søgte om tilladelse til at låne kævlepladsen, der hvor AAB boligerne på Søndergade ligger i dag, til den årlige sportsfest – på denne plads holdt tivoliet til i mange år.

Der er korrespondance mellem Odder Banen og Fabrikant Iversen om flyvepladsen ude på Halling Østergaard.

Ja og meget meget mere - her er en guldgruppe af oplysninger.

Arkivalierne kan ses på arkivet – **hver onsdag kl. 13.30-15.30** – men bemærk at arkivet holder sommerferielukket fra 15.6. – 17.8.2016.

9.5.2016 *Gunhild Hoe*