

Fakta og historik omkring Kyststien, Hou Nordstrand

2014 – Kyststien er etableret af et Grønt Partnerskab og indvies 5.juni i forbindelse med Egmont Højskolens Grundlovmøde af Kirsten Brosbøll.

Driftaftalen for stien var:

Hou Fællesforum skulle holde øje, Egmont Højskolen stod for lette renoveringer og fjernelse af tang på stien, og Odder Kommune og Naturstyrelsen skulle i fællesskab stå for de gennemgribende reparationer og renoveringer.

2015 – Oktober: Dorte Wissendorff – Medlem af Hou Fællesforum og formand for kystfokusgruppen søger om råd og vejledning til sikring af sti og kyst ved Hou Nordstrand

2016 – Januar: Christian Kristensen OK holder møde med Kystdirektoratet, - tilskyndet af stormenes ødelæggelser nov. 15.

Februar:

Erik Hviid og Dorte Wissendorff mødes med Christian Kristensen – Odder Kommune og Thorbjørn Nørgaard fra Naturstyrelsen, da sidstnævnte er ejere af det udsatte stykke. Det blev besluttet at inddrage det rådgivende firma Niras. Analysen og rapporten (50.000 kr.) blev betalt af Odder Kommune og Naturstyrelsen.

Juni:

Niras anbefalede foranstaltninger til en beløbsstørrelse af 2,5 mill. ca. og indeholdt en større skråningsbeskyttelse, 4 hølfer og sandfodring og en langvarig myndighedsbehandling, hvis strækningen skulle sikres ordentligt.

Aug:

På et gruppemøde måtte både Odder Kommune og Naturstyrelsen meddele, at de ikke havde flere penge til projektet.

Sept:

På et borgermøde i Hou oprettedes Kystgruppen, som fik mandat til selv at gå videre med indhentning af tilbud og arbejde videre med projektet i mindre økonomisk målestok og koncentrere sig om skråningsbeskyttelsen, der første etape. Den ansås at beløbe sig til ca. 250.000 kr. Der var ingen penge fra statens synergipulje, som straks blev søgt.

Okt/nov: Gruppen rundsender en opfordring til at give en skærv og der kom ca. 17.000 kr. ind ad frivillighedens vej. Ligeledes indkom der i alt 20.000 kr. fra Egmont Højskolen og lovning om flere.

Dec: Modtog vi 50.000 kr. fra Lokalrådenes fordelingspulje. Vi er taknemmelige over, at andre uden for byen anerkender stiens rekreative muligheder og betydning for byens borgere, cyklister og turister.

Så kom Urd og stormfloden