

# Geografi og historie

Hou er en havneby beliggende i Østjyllands smukkeste natur. Byen er omkranset af Kattegat mod øst og syd, af skov mod vest og af landbrugsarealer mod nord, med noget af den bedste landbrugsjord i hele landet "Den fede østjyske Muld"

Hou og Omegn, som omfatter Hou, Halling, Gosmer, Højby og Spøttrup, ligger i Odder Kommune som en del af Region Midtjylland.

I området er der 2 kirker. En mindre kirke i Halling og en noget større kirke i Gosmer. Kirkerne er beliggende i hvert sit sogn, men har fælles præst og menighedsråd.

Der er ca. 2.100 indbyggere i Gosmer/Halling sogne, hvoraf ca. 1.500 bor i Hou by.

Fra Hou er der 10 km til Odder, 30 km til Aarhus og 30 km til Horsens. Der er gode offentlige transportforbindelser til Odder og Århus, hvor mange af egnens borgere arbejder.

Historisk set er Hou Havn en fiskerihavn med typisk provinsiel erhvervstrafikdækning. Oprindeligt etableret i slutningen af 1800-tallet som hjemhavn for fiskerflåden, samt til landing af fisk til berigelse af jorderne under Gersdorffslund og Rathlousdal.

I 1930-erne var en større fiskerflåde på 35 fartøjer hjemmehørende i Hou. Ud over fiskeriet, var havnen en driftig ud- og indskibningshavn, med jernbanespor ført helt ned langs østkajen, og pakhus ved beddingsgraven.

Hou havn har igennem tiden været en vigtig færgehavn til Kattegat øerne Samsø og Tunø. I dag med en stor selvstændig færgehavn drevet som kommunal trafikhavn og med en stor og moderne lystbådehavn drevet af brugerne.

Siden Stenalderen har området været beboet, hvilket skålstenen i Fensten Sønderskov og bopladsfund i farvandet ud for Hou vidner om.

Starten til Hou, som vi kender byen i dag, blev grundlagt i foråret 1846, da Rasmus Færgemann

fra Nibe flyttede til Fiskehuset i Hou for at fiske for herremanden på Gersdorffslund.

Udviklingen tog fart da hofjægermester Emil Von Holstein-Rathlou, sammen med Rasmus Andersen Færgemann, i 1881 anlagde et anløbssted, hvorfra der kunne udskibes tømmer. Havnen voksede hurtigt, og i 1924 taltes ikke mindre end 50 erhvervsfiskere.

Med udskibning af tømmer fra havnen og en jernbane fra 1884 ind i landet blev Hou havneby for Odder og et større opland.

Siden udviklede byen sig gennem ferie- og rekreation for tilrejsende. Jernbanen blev nedlagt i 1977 og der blev etableret en landevej fra Hou til Odder hovedsageligt på den gamle banestrækning. Store arealer midt i byen blev frigjort til byudvikling, men det var med vemod, at byen tog afsked med sin jernbane.

Tidligere har der været et meget aktivt handelsliv i Hou og Omegn, med købmand i Gosmer, Brugsforening i Halling og flere dagligvarer forretninger i Hou. Desuden var Hou rig på et varieret udbud af specialforretninger og spisesteder. I dag er der Dagli`Brugs, slagter, kiosk samt 2 spisesteder i byen.

Tidligere var der skoler i både Gosmer, Halling og Hou. Gosmer skole blev nedlagt i 1941 og Halling skole i 1958. Hou skole blev etableret som en privatskole i 1870 og blev kommunal i 1896. Skolen har haft forskellige adresse indtil den eksisterende skole blev indviet i 1971. Hou skole har klassetrin til og med 6. klasse, SFO, Børnehave og vuggestue.

Derudover findes et privat Børnehus for 0-3 årige placeret i tilknytning til Hou Hallen.