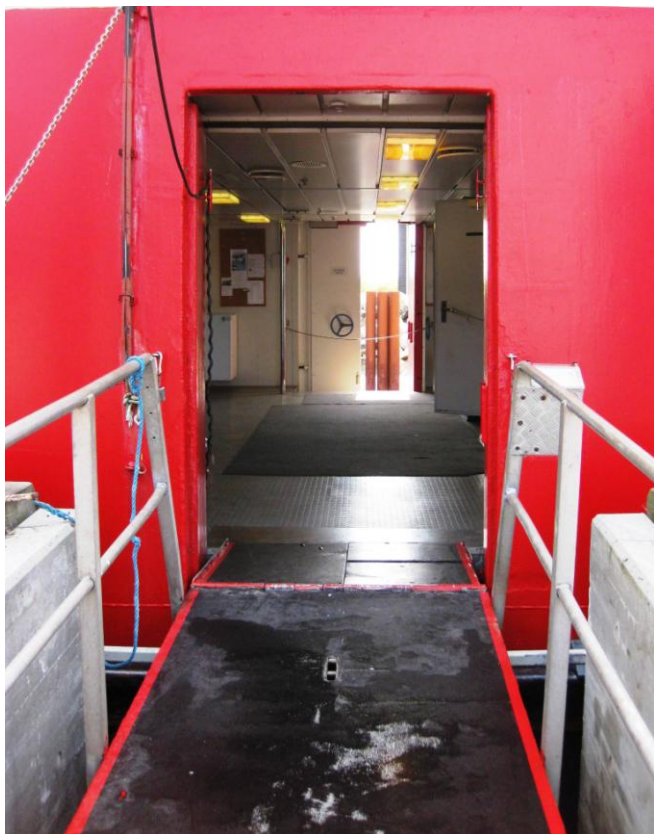


Velkommen ombord på Tunø Færgen



**I Hou elsker vi synet af den lille, røde Trunte af en færgе, når den pløjer sig
gesvindt gennem bølgerne og forbinder Tunø med fastlandet et par gange om
dagen. Men hvordan ser sådan en fætter mon ud inden i?**

**En flok på 30 – 40 interesserede Houborgere og turister stillede onsdag d. 30. juli
deres nysgerrighed og fik lov at kigge ind bag de lukkede døre og porte, hvor
adgang ellers er forbeholdt besætningen**



Tunø Færgen drives af Odder Kommunen, og som en service til borgerne og turisterne slår besætningen portene op for publikum et par gange om året. Der er sædvanligvis god søgning til arrangementet



Martin Vesterager fra Hou og Hans Henrik Welter fra Grenå tager i mod dagens ca. 30 – 40 gæster. Der er ansat i alt 8 personer på færgen. I højsæsonen, hvor færgen må tage op til 196 passagerer er der 4 mand ombord. Mindst to af disse skal være uddannede til at føre skibet. Resten af året må færgen tage op til 103 passagerer, hvilket kræver 3 mand på arbejde – igen mindst 2 af dem skal være skibsførere



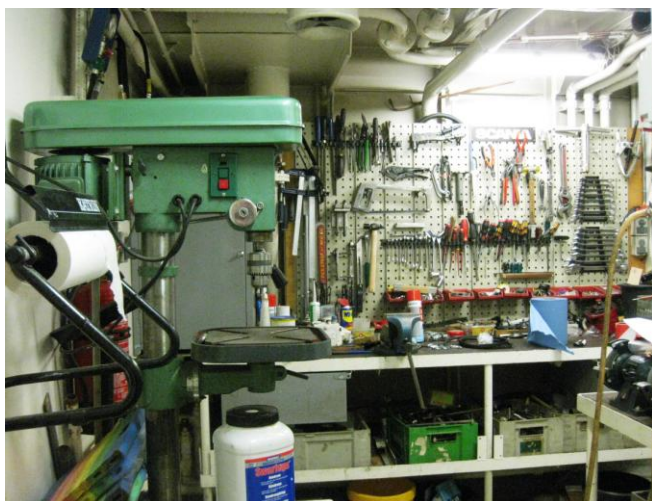
Færgen stikker normalt ca. 2 meter i dybden, når den er læsset



Færgen er bygget i 1993 i Hvide Sande. Det er besætningen selv, som står for vedligeholdelsen. Det foregår, mens de ligger stille i havnen på Tunø og i Hou. Flere af de ansatte har en uddannelse indenfor metal eller anden håndværk



Sikkerheden er i top. På færgen er der redningsflåder nok til 250 personer. Flåderne bliver sikkerhedskontrolleret en gang om året. Det sker uden for sæsonen, hvor der ikke er flere passagerer, end at man kan undvære 2 flåder ad gangen



Veludstyret metalværksted



Maskinmesterens kontor er et lille klappbord dybt inde i færgens varme bug



Alle ansatte er uddannet røgdykkere

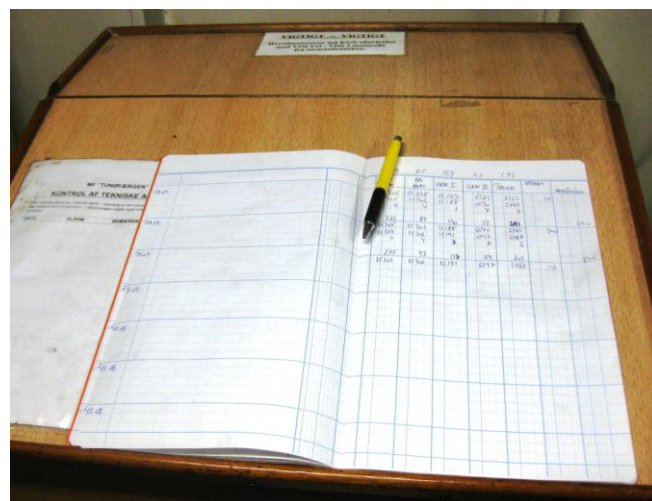


Styrmandens kontor. Herfra styres hele driften. Når du reserverer billetter, er det her, der bliver svaret på telefonen eller e-mailen. Kontoret har derfor kun åbent, når der er tid til det



Hans Henrik Welter fortæller om færgens historie. Den travleste tid på året er naturligvis omkring Tunø festivalen, hvor færgen er livsnerven, der bringer folk og forsyninger til og fra øen. Den største udfordring i den forbindelse var, da de skulle fragte en 18 meter lang flagstang over. Her måtte man åbne porten til vogndækket og tage handicптоiletet i brug for at skaffe plads





Der er godt varmt i maskinrummet, hvor Hans Henrik Welter fortæller om de forskellige motorers funktion og ydeevne. Færgen rummer 7000 l brændstof, som er marinediesel. Den bruger ca. 200 l på en tur-retur sejlads. Desuden har den plads til 6000 l ferskvand. Spildevandet opsamles i en tank og pumpes ud i kommunens anlæg





Kaptajn, Flemming Lørup, på broen. Herfra styres alle færgens funktioner. Her er knapper, håndtag, skærme og lys, der blinker, så skibsføreren kan holde øje med, at alt fungerer, som det skal



Alle skibsførerne har en uddannelse som navigatør og styrmand.



Færgen styres af moderne installationer med GPS via satellit og computerstyrede koordinatindstillinger. Men i nødstilfælde kan man slå over på gammeldags ror og kompas



Færgen er en god og fleksibel arbejdsplads, som giver plads til, at man kan gå på deltid, når man kommer op i alderen. Flemming Lørup er godt tilfreds med at beholde kontakten til sit fag på halv tid, selv om han er gået på pension





Ohøj for en udsigt. Flere benyttede sig af muligheden for at se det hele lidt fra oven



Der er ca. 20 svalereder ombord på færgen, og de tager turen med frem og tilbage to gange om dagen. De får lov at være i fred, undtagen der, hvor de kan genere passagererne med deres klatter

Det kan være nødvendigt for besætningen at tage en overnatning i et af værelserne i servicebygningen for at kunne møde til tiden. Ham der har længst tid til arbejde er pudsigt nok en mand, der bor på Tunø. Han møder dagen før sin vagt



Hold øje med dagspressen for dato for nye
Åben-færge arrangementer

Tekst og foto: Jette Merete Axelsen