



Realistiske P-muligheder i havnebyen Hou

Hou Fællesforum - Trafikfokusgruppen, 2021

På baggrund af materiale, som Odder Kommunes tekniske forvaltning har præsenteret på to møder, fremsendes hermed Hou Fællesforums kommentarer, anbefalinger og forslag til alternative parkeringspladser.

Helt overordnet for strategien, er det afgørende at der er fokus på:

- at parkeringsproblematikken primært er en sæsonudfordring, samt nært knyttet til konsekvenser af færgefarten,
- at eksisterende færgeparkeringspladser og pladser på delområde 3 ved Færgebyen kan planlægges som en helhed, med fokus på at optimere indretningen, så der kan etableres et væsentlig større antal P-pladser,
- at langtids- og eventparkering foregår væk fra bymidten, med så få gener for Hous borgere som muligt,
- at skiltning for ankommende bilister kan dirigere trafikken til ledige P-pladser,
- at der på visse arealer indføres reguleret tidsbegrænset parkering, og at de nødvendige sanktioner sættes i værk (håndhævelse ved ulovlig parkering, parkering ud over tid),
- at foreslåede løsninger kræver et tæt samspil mellem Odder Kommune, rederierne og byen.

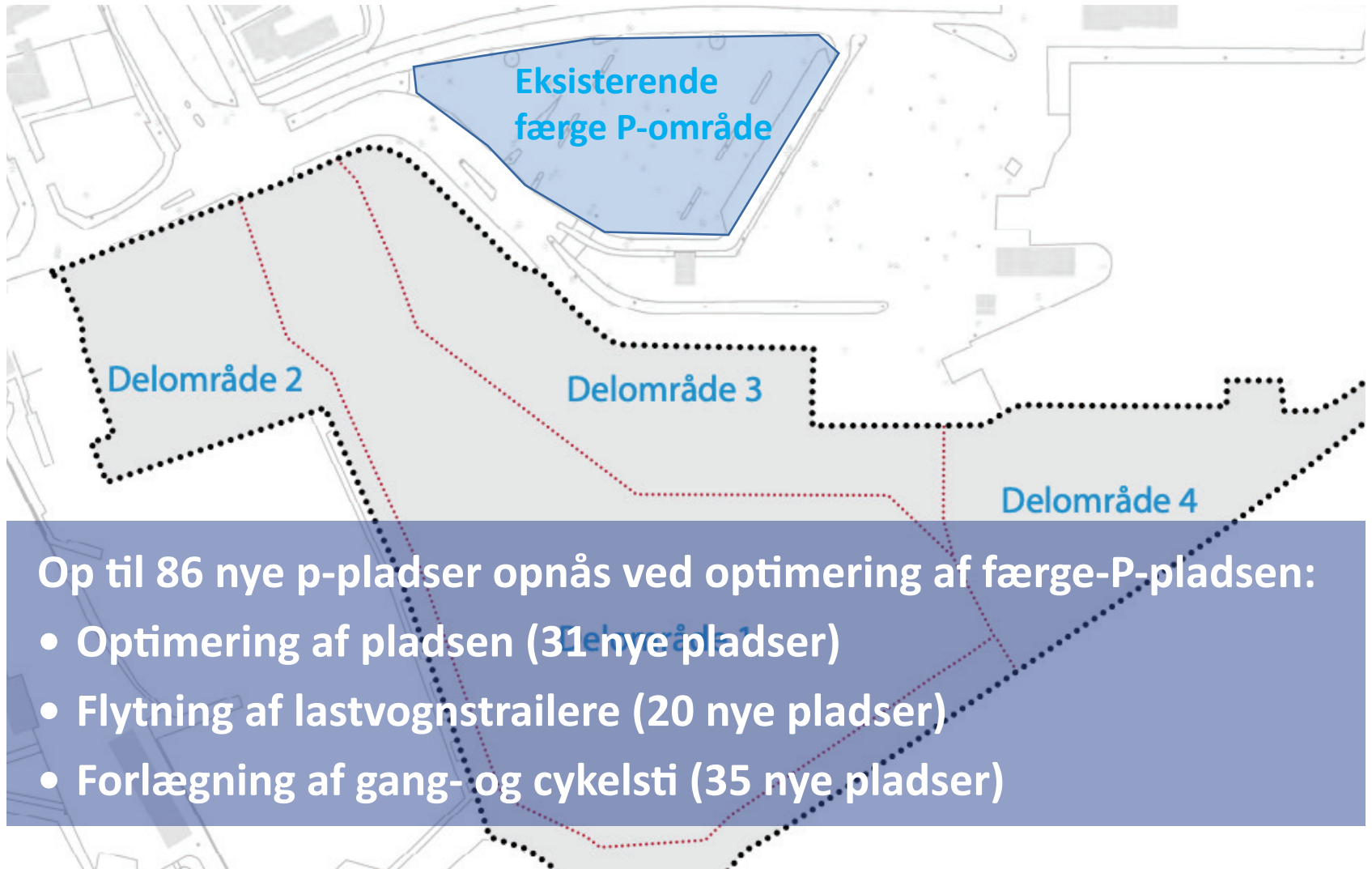
Det er Hou-borgerne, der har hånden på kogepladen, og som kommer til at betale prisen med parkering på byens gode arealer, hvis der ikke er vilje til at sætte byliv over færgeparkering.

Nye forslag fra Hou Fællesforum til:

- Optimering af eksisterende parkeringsplads.
- Arealer til langtids- og eventparkering.



Optimering af eksisterende P-pladser



Op til 86 nye p-pladser opnås ved optimering af færge-P-pladsen:

- Optimering af pladsen (31 nye pladser)
- Flytning af lastvognstrailere (20 nye pladser)
- Forlægning af gang- og cykelsti (35 nye pladser)

Optimering af eksisterende P-pladser på havnen

Nuværende udnyttelse er ca. 125 pladser på 4.100m²

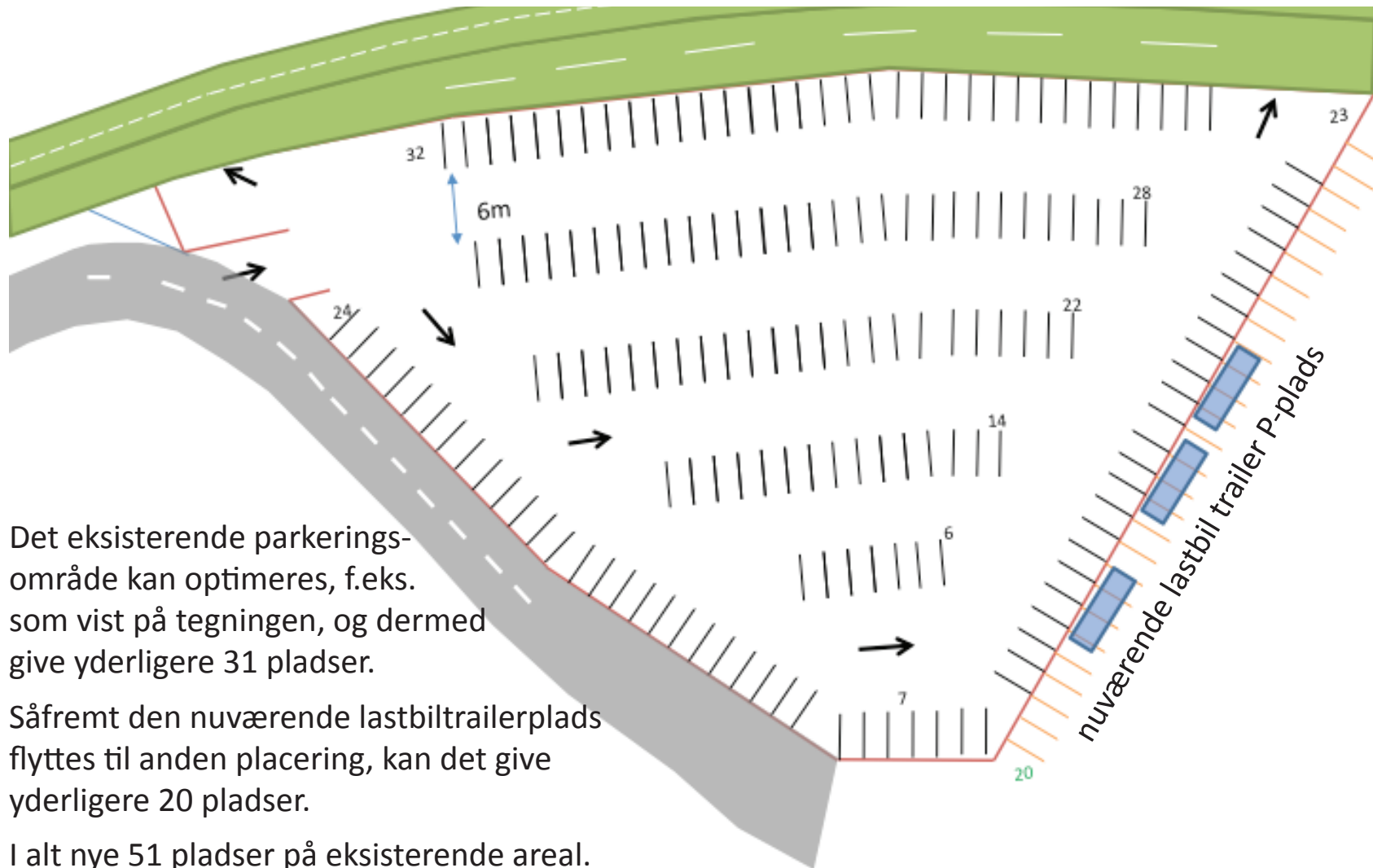


Bedre udnyttelse af parkeringspladsen kan ske ved f.eks. bedre indretning, som vist for Skejby, kombineret med at reducere afstanden mellem rækkerne som på Å-parkeringen.

Eksempler på bedre udnyttelse



Optimering af eksisterende P-pladser på havnen + 31 (51) P-pladser



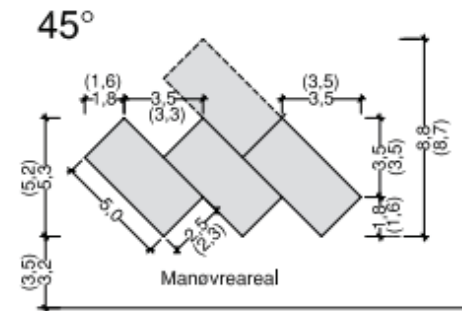
Det eksisterende parkeringsområde kan optimeres, f.eks. som vist på tegningen, og dermed give yderligere 31 pladser.

Såfremt den nuværende lastbiltrailerplads flyttes til anden placering, kan det give yderligere 20 pladser.

I alt nye 51 pladser på eksisterende areal.

Optimering af eksisterende P-pladser på havnen

Forslag A til forlægning af gang- og cykelsti.



Gangsti flyttes og giver plads til parkeringspladser langs eksisterende støjhegn. Vejbredden bibeholdes. Parkering og vej adskilles med et lavt værn

Optimering af eksisterende P-pladser på havnen

Forslag B til forlægning af gang- og cykelsti



Gang-/cykelsti flyttes ind til eksisterende støjhegn (krat fjernes) og der etableres et lavt værn mod nyt parkerings areal. Vejbredden bibeholdes.

Optimering af eksisterende P-pladser



Ved helhedsplanlægning af adgangs- og afgangsf forhold for bilister til færgerne, samt parkering for beboere og gæster til Færgebyen i Delområde 3, kan der vindes meget plads til forbedring!

Forslag til langtids- og eventparkering Houvej

- Forslag 1** - Syd for varmeværk ca. 200 pladser
- Forslag 2** - Indkørsel til Hou ca. 50 pladser
- Forslag 3** - Langs Houvejen > 100 pladser

Alle forslag er placeret steder, der i dag ikke benyttes og som er adskilt fra boligområder.



Langtids- og eventparkering Houvej

Forslag 1 - Syd for Varmeværk - på kommunal grund



Areal 6.400 m²

- Anslået kapacitet: Mere end 200 P-pladser

Nem og synlig adgang fra Houvejen.

Langtids- og eventparkering Houvej

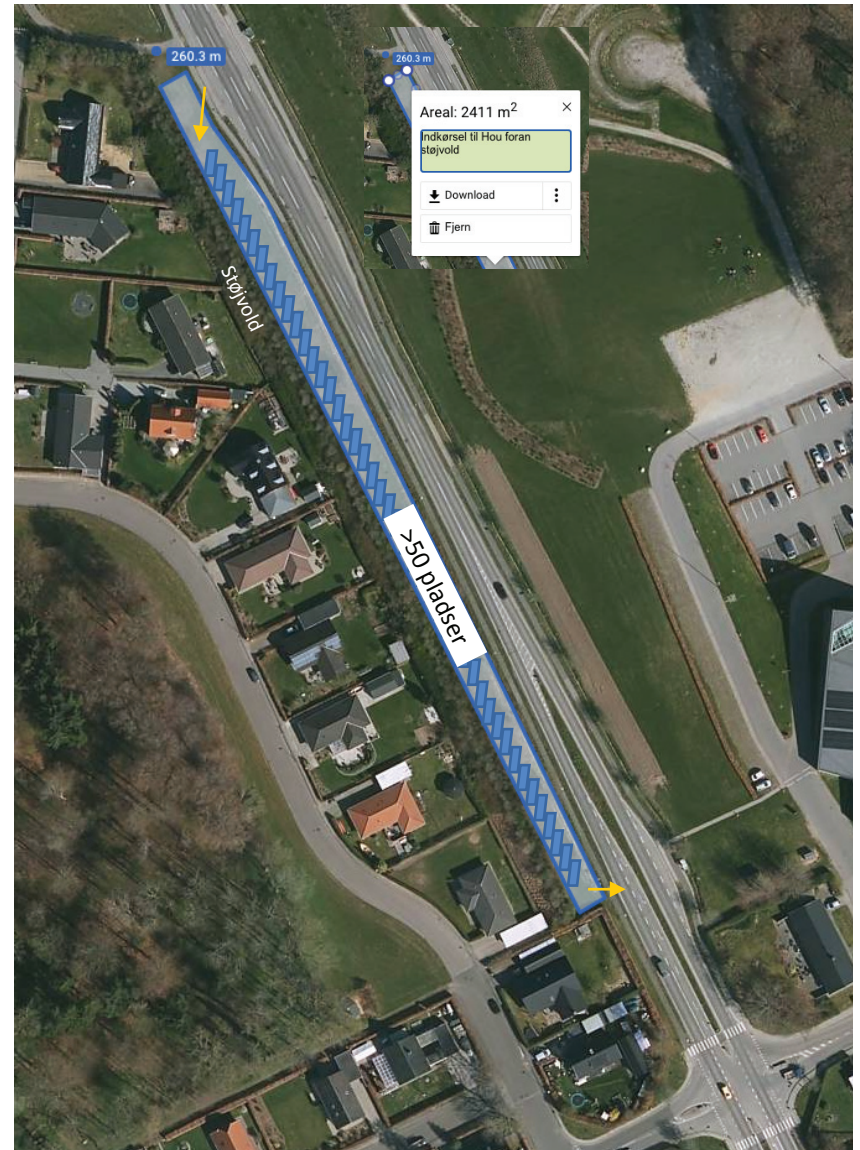
Forslag 2 - Ved indkørsel til Hou



Strækningen er Houvejen syd for tunden under Houvej, langs vestlige støjvold til nord for Skolegade/Houvej = ca. 260 m / 2.400 m²

- Anslået kapacitet: Mere end 50 P-pladser

Nem og synlig adgang fra Hou-vejen.



Langtids- og eventparkering Houvej

Forslag 3 - Langs Houvej

Strækningen er Houvejen syd for krydset Skolegade/Houvej til nord for krydset Nørreled/Houvej = ca. 2 x 350 m

- Anslået kapacitet: Mere end 100 P-pladser

Forslaget kræver:

- At der etableres en trafikchikane som sikrer, at farten bliver holdt nede på vej ind i Hou, som det f.eks. er lavet i Søvind og i Torrild.
- At der i sommerperioden ledes cykelister ned af de i forvejen anlagte cykelstier på Skolegade - en omvej på under 100 m.



Langtids- og eventparkering Houvej

Inspiration til forslag 3 er bl.a. hentet i Søvind

Houvejen er ca. 3,5 m bredere end hovedvejen gennem Søvind, som vurderes at have ca. samme trafik-belastning i både antal og blanding af let og tung trafik.



Langtids- og eventparkering Houvej

Eksempler fra steder hvor der er megen trafik, og med parkering tæt på kørebanen.



Nørregade Skanderborg



Nørregade Skanderborg



Kongevejen Marselisborg

Trafikchikane på Houvej

Kombineret og sikker trafikchikane

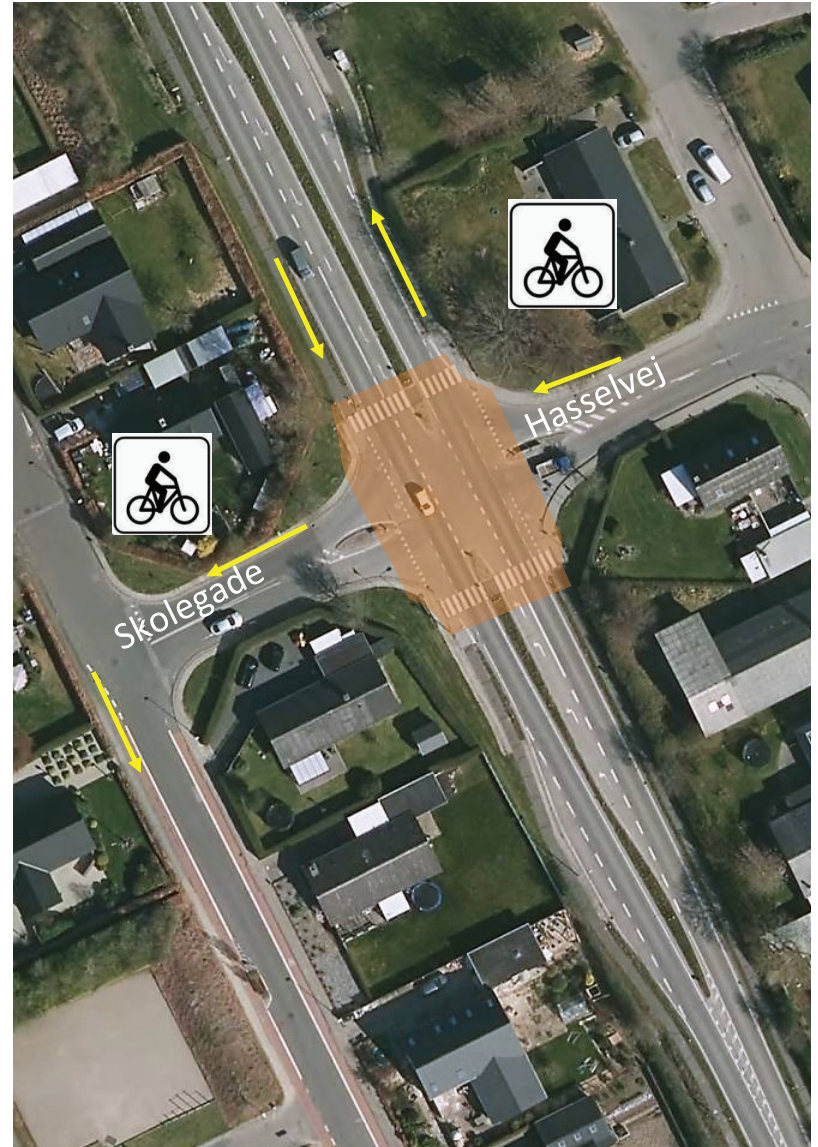


Cyklister ved trafikchikane på Houvej

Vedrørende cykelsti :

I den periode, hvor Houvejen benyttes til parke-
ring, ledes cykeltrafikken via Skolegade i begge
retninger. Det kræver, at der krydses ved trafik-
chikane, hvor trafikhastigheden er tvungen lav.

Alternativt kan cyklister ud af byen ledes via
Hasselvej og Villavej.





Hou Fællesforum
ønsker, med fokus
på de fremlagte
forslag og ideer, at
åbne for dialog om
flere gode løsnings-
forslag.