

# Kattegatforbindelse - NEJ TAK



Foreningen havde, som tidligere omtalt her på siden, inviteret til orienteringsmøde på Egmont Højskolen mandag aften.

Der mødte omkring 50 deltagere op - og tilsyneladende ikke nogen fra JA TAK siden.

Der var gratis kaffe og forstanderen fra højskolen bød velkommen og nævnte, at han var glad for at kunne huse et så "livsvigtigt" møde.

Foreningens formand Finn Vesterlund gik herefter i gang med en orientering om status på projektet lige nu og fortalte at forundersøgelsen vil blive offentliggjort ultimo maj.



Hvis projektet vedtages, forventes det at stå færdigt omkring 2040.

Der blev blandt andet fortalt at den forventede udgift vil ligge omkring 109,5 mia. kr. - prisen er faldet over en periode, hvilket Finn Vesterlund mente, var lidt underligt i en tid med stigende priser....

Linjeføringen ligger næsten fast nu og med baggrund i Natura 2000 områder, vil forbindelsen skulle tilsluttes Jylland ved Dyngby. Altså lige nord for Hou.

Hvis det bliver både motorvej og jernbane bliver et af de største anlægsprojekter i historien.

Støj (som Finn definerede som uønsket lyd) vil blive et problem for op mod 2.000 husstande på strækningen fra Dyngby til Aarhus.

Som Finn udtrykte det: "Bliver det en forbindelse eller en forbandelse?"



Efter præsentationen var der dialog og spørgsmål.

28.04.2022 Jan Nielsen