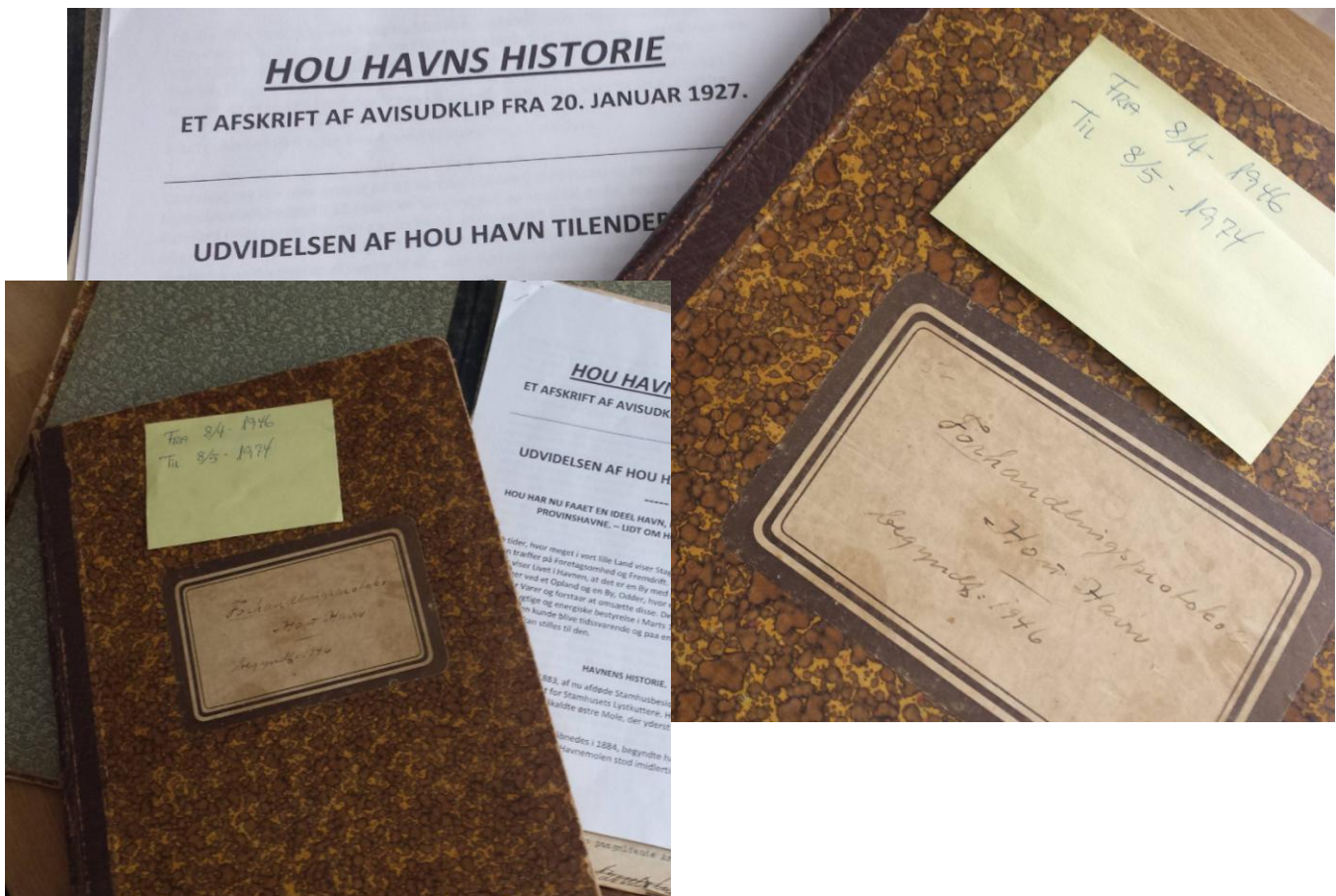


Hou Havn, den 23. juli 1903



Hou Lokalhistoriske Arkiv har modtaget 2 bestyrelsesprotokoller fra Hou Havn, som dækker perioden 1903 – 1974. Disse protokoller indeholder en guldgrube af oplysninger, som kan bidrage til at dokumentere Hous historie.

Protokollerne starter den 23. juli 1903 hvor Emil von Holstein Rathlou overdrager Hou Havn til fiskerne.

Afskrift fra bestyrelsesmøde den, 23. juli 1903 møde på Hotel Hou

Bestyrelsen: Simonsen, Neergaard og Møller valgt af Århus Amtsråd (afbud fra Møller), Fisker Christoffer Færgemann og Forpagter Beck valgt af Gosmer-Halling Sogneråd, Hofjægermester von Holstein-Rathlou for Stamhuset Rathlousdal, Strandkontrollør Nielsen valgt af Hous beboere og Ingeniør Beck var til stede: citat "Hofjægermester von Holstein-Rathlou oplyste, at Havnens Terræn maa regnes at gaa fra Mole til Mole og mod Nord til den nuværende Vej. Kort optages."

Hou Havn blev anlagt 1881 på initiativ af Emil von Holstein-Rathlou. Den fungerede som udskibningssted for korn fra godset Ratlousdal. I 1903 opnåede man endelig et statstilskud til havnen på 15.000 kr., amt og kommune ydede

2.000 kr. hver og med private tilskud på ca. 1.000 kr. rådede man over 20.000 kr. I forbindelse med ansøgningen om statstilskud meddelte hofjægermesteren, at **han ville forære havnen til fiskerne i Hou**, således at havnen blev en selvejende institution, der blev administreret af kommunen og amtet.



C.F.E.von Holstein-Rathlou - 1849-1919

C.F.E.von Holstein-Rathlou var besidder af Stamhuset Rathlousdal. Han tog meget aktivt del i udviklingen af Hou. Han byggede bl.a. Skipperboligen i 1874, Holsatia i 1884, Bjørnkjær 1899 og han grundlagde havnen i 1881, og fik ved hjælp af private donationer, især af egen lomme, Aarhus-Odder-banen forlænget til Hou i 1884.

Fiskerne udviste derfor i 1903 stor tillid til Emil von Holstein Rathlou. Der blev nemlig ikke tinglyst et skøde på overdragelsen af havnen, der blev blot udfærdiget et kort, som viste det areal, som det drejede sig om. Det var dengang et ord var et ord og en mand en mand. Men det skulle senere vise sig at være en kæmpfejl. Da Emil von Holstein Rathlou dør i 1919 begynder enken efter Emil von Holstein Rathlou at sælge ud af arealerne på havnen bl. a. solgte hun grunden, hvor fiskeeksporten lå til C.P. og Maren Færgemann i 1932 – en grund som C.P. og Maren Færgemann havde betalt en årlig leje til havnen for i mange år. Der kom dog senere orden på tingene, men man havde kun kortet og protokollen at forholde sig til.

Citat fra protokollen fra den 29. januar 1932

"Da der af henholdsvis Købmand Rasmussen og Fiskeeksportør C. P. Færgemann er erhvervet Jordarealer, der ifølge Havnens Kort maa tilhøre Havnen, vedtoges det at optage en Ejendomsdom for at erhverve Skøde paa Havnens Areal ifølge Havnens Kort af 1903, samt det i Forhandlingsprotokollen indførte, henholdsvis 1903 og 1905. Ligeledes af det det opfyldte Areal efter Udvidelsen 1926."

Fra fiskerihavn til færgehavn

Fiskerne landede store mængder af fisk, der blev transporteret videre ud i Europa med Hou-Odder-Århus Banen, og de 2 protokoller fortæller om en fiskeeksport, en skibs- og bådbyggeri, et maskinværksted, et pakhhus og et oliedepot, der lejede sig ind på havnens arealer.



På billedet fra venstre ses – Georg Nielsens pakhhus, Færgemanns maskinfabrik, Fiskeeksporten, B.P. Oliedepot

Udviklingen i fiskebestanden fra 1903 – 1950 var nedadgående og dermed forsvandt erhvervsfiskerne også én for én og i 1974 blev det færgerne og lystbådene, der prægede havnemiljøet.

Vi håber med denne artikel, at læserne har fået lyst til at læse mere – Alle er velkommen på **arkivet i åbningstiden onsdag fra 13.30-15.30** (Obs. Arkivet har sommerferielukket fra den 15.6. – 17.8. 2016)

10.5.2016 Gunhild Hoe