

Trafikforhold

Status på Trafikforhold

Hou ligger som en musling i enden af trafikårer fra indlandet, samt som overgangsled for færgeruterne til Samsø og Tunø.

Houvejen blev anlagt på det gamle banelegeme og er en markant trafikåre tværs gennem byen, med trafik på op til 160 biler i et færgetræk.

Den kollektive trafik mellem Hou, Odder og Århus betjenes af Midttrafik, mens kørslen med skolebusser udføres af Malling Turistbusser.

Odder Kommune og COWI har lavet en undersøgelse af trafikikkerheden for gennemgående vejanlæg i oplandsbyerne.

Hou Lokalråd/Fællesforum deltog i et møde, og påpegede 9 steder langs Houvejen, hvor der er behov for forbedringer. Ud over Houvejens udfordringer pegede vi på krydset Vestergade/Nørreled, som udsat skolevejskryds. Til vores store undren har kommunen valgt kun at fokusere på dette kryds i deres bevilling til forbedringer i Hou.

Særligt i sommersæsonen er parkering en udfordring i Hou. Gæster til øerne benytter byen som langtidsparkering, og ved større arrangementer på øerne; Samsøfestival og Tunøfestival, dækkes byen tæt med parkerede biler.

Husene i den gamle bydel er ikke funderede, derfor er vej bump i denne del af byen problematiske.

Mange veje i oplandet er meget trafikerede; både af tunge landbrugsmaskiner og lastbiler. Strækningen fra Halling over Gosmer til Ørting benyttes af tung lastbiltrafik fra Samsøfærgeren som genvej til Horsensvej.

Mange områder i Hou har stisystemer for bløde trafikanter. Bl.a. er der etableret kyststi langs østkysten fra Tunøgade til Egmont Højskolen.

Udviklingsmuligheder

- **Farten skal sænkes på strækningen fra kraftvarmeværket ved indkørslen til Hou med fartbegrænsende anlæg til Hou Havn. Vi foreslår rundkørsel og bump eller chikaner som i Saksild og Søvind.**
- Max. 60 km/t fra Spøttrup til "ny rundkørsel" ved fjernvarmeværket, herefter byzone med max. 50 km/t til havnen.
- Stærekasse opsættes som i Norge.
- Der etableres en bustrasé/højresvingsbane på nuværende cykelsti langs Houvejen fra stationsbygningen til havnen. Cykelstien omlægges til Søndergade og fortsætter til Havnen.
- Udkørsel fra Klitrosevej til havnearealet.
- Oversigtsforholdene skal forbedres fra bebyggelsen i Spøttrup mod Saksild.
- Før bebyggelsen og efter den gamle Mejerivej på Spøttrupvej etableres "Bump".
- Svinget på Gosmervej over for transformatorstationen, skal gøres mere overskueligt.
- Cykelstier, der binder skoledistriktet bedre sammen! Evt. forbinde Bøgelunden med Gersdorffslundvej ad markvej/-skel.
- 'Den gamle mejerivej' som cykelsti fra Halling til Hou-vejens cykelsti, gerne én-strengt.
- Mere lys på stien bag skolen/boldbanerne.
- Bom-chikane anbragt ved cykelsti ind på Egehovedet.
- Gang-/Cykelsti til Søbyvej i udkanten af Ravnskoven
- Passage forbedres for skolebørn og bløde trafikanter, som kommer fra/til "Østbyen" og krydser: Houvejen, Søndergade, Nørreled og Skolegade.