

# Nu "kranes" der på havnen ...



I lighed med foregående år er der også i år stor aktivitet omkring at få sejlbådene i vandet.

Nogle foretrækker at bruge eksterne fragtmænd til at transportere bådene ned til havnebassinet, mens andre ringer til havnefoged Søren Sørensen og får ham til at "krane" dem.

På en travl dag har Søren været oppe på at krane 16 både, men så har arbejdsdagen også været på 12 timer.

Havnen disponerer over en stor Jones kran, der vejer 42.000 kg og kan løfte både op til 20 tons.

Kranen har høj sikkerhed og præcision med indbygget overbelastningssikring.

"Sæsonen begynder omkring 1. april, hvor der også kranes i weekenderne, og herefter stiger omfanget støt til omkring 15. maj, hvor alle både skal være væk fra rallejet. Grunden er at

rallejet skal bruges til parkering om sommeren i forbindelse med færgetrafikken, havnefest m.v.

Når jeg går på pension i slutningen af året, er der ikke nogen til at føre kranen for kommunen, da jeg er den eneste, der har dette certifikat, og det vil derfor sandsynligvis være slut med denne tjeneste".

Priserne for kranassistance ved land- og søsætninger af lystbåde og joller er f.eks.:

Bådoptagning/udsætning: kr. 500,-  
Ved optagning/søsætning i forbindelse med  
højtrykksspuling: kr. 400,-

Når Søren holder, skal der udtænkes nye systemer, f.eks. kan der leveres selvkørende bådeoptagere i hejseområdet 0 til 20 tons. Bådeoptagerne er karakteriseret ved en perfekt tilpasning til løft af både i udemiljø. Bådeoptagerne er robuste, nemme at anvende og er lette at manøvrere med.

Mange havne er af den overbevisning, at en investering i en bådekran ikke kan hænge sammen økonomisk, ligesom mange kommuner ikke ser det som en kommunal opgave at drive havnekran. Dog viser det sig ofte, at investeringen hurtigt bliver vendt til en indtægtskilde for den enkelte sejlklub eller havn.

